

ContiTech: Συμβουλές ειδικών για την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού

- Αναλυτικές οδηγίες για το κιτ τραπεζοειδούς ιμάντα CT881K2 / CT881WP1 σε ένα Ford Fiesta V έτους κατασκευής 2004 (JH_JD_) 1,4 ltr. 16 V με κωδικό κινητήρα FXJA
- Η ContiTech σάς παρέχει τρόπους αποφυγής σφαλμάτων κατά την αντικατάσταση του ιμάντα

Κατά την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού παρατηρούνται συχνά σημαντικά σφάλματα. Για την απροβλημάτιστη διαδικασία αντικατάστασης του ιμάντα, το τμήμα Power Transmission Group της ContiTech παρέχει στους εγκαταστάτες ένα αναλυτικό βοήθημα εγκατάστασης. Σε αυτό, οι ειδικοί της ContiTech επεξηγούν βήμα προς βήμα τη σωστή αντικατάσταση.

Ο κατασκευαστής προτείνει την αντικατάσταση του

- τραπεζοειδούς ιμάντα για τον έλεγχο του κινητήρα κάθε 160.000 km / 10 χρόνια
- ιμάντα συγκροτήματος (ELAST) κάθε 160.000 km / 10 χρόνια.

Ο χρόνος εργασίας ανέρχεται στις 2,8 ώρες.

Ο χρόνος εργασίας για τον ιμάντα συγκροτήματος ανέρχεται στις 0,6 ώρες.

Συμβουλή: Μαζί με τον ιμάντα χρονισμού, πρέπει να αντικαθίσταται και ο τραπεζοειδής ιμάντας. Ο τραπεζοειδής ιμάντας δεν μπορεί να τοποθετηθεί ξανά, εάν έχει αφαιρεθεί μία φορά.

Για την αντικατάσταση, οι εγκαταστάτες χρειάζονται τα ακόλουθα ειδικά εργαλεία:

Τα εργαλεία θα τα βρείτε, επίσης, στο Tool Box V04 της ContiTech.

1. Εργαλείο ακινητοποίησης για τον στροφαλοφόρο άξονα OE (303-748), Tool Box V04/16
2. Εργαλείο ρύθμισης για τον εκκεντροφόρο άξονα OE (303-376B), Tool Box V04/21
3. Κλειδί στήριξης κόντρα OE (205-072), Uni Tool Box/3

Προκαταρκτικές εργασίες:

Ταυτοποιήστε το όχημα με τη βοήθεια του κωδικού κινητήρα.

ContiTech

Αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος. Μην περιστρέψετε τον στροφαλοφόρο άξονα και τους εκκεντροφόρους άξονες ενώ έχετε αφαιρέσει τον ιμάντα χρονισμού. Περιστρέψετε τον κινητήρα προς την κανονική φορά περιστροφής (δεξιόστροφα), εφόσον δεν υπάρχουν διαφορετικές οδηγίες.

Περιστρέψετε τον κινητήρα αποκλειστικά από το γρανάζι του στροφαλοφόρου άξονα και όχι από άλλα γρανάζια. Εκτελείτε τις εργασίες ελέγχου και ρύθμισης πάντα με κρύο κινητήρα. Μην φέρνετε τον ιμάντα σε επαφή με επιβλαβείς ουσίες, όπως π.χ. λάδι κινητήρα ή ψυκτικό υγρό.

Τηρείτε όλες τις ροπές σύσφιξης που δίνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Αφαίρεση: δεξιός μπροστινός τροχός, ιμάντας συγκροτήματος, μπουζί, κάλυμμα κυλινδροκεφαλής, τροχαλία ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα. Κινητήριος τροχός για αντλία ψυκτικού μέσου, δοχείο υγρού υδραυλικού τιμονιού και δοχείο διαστολής ψυκτικού μέσου, γεννήτρια, μπροστινό έδρανο κινητήρα με βάση (στήριξη του κινητήρα με γρύλο), επάνω και κάτω προστατευτικό ιμάντα χρονισμού (Εικ. 1 και 2).



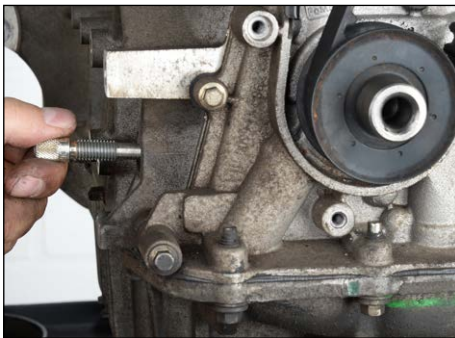
ΕΙΚ. 1



ΕΙΚ. 2

Αφαίρεση – Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Ρυθμίστε τον χρονισμό λίγο πριν τη σήμανση άνω νεκρού σημείου του 1ου κυλίνδρου.
2. Ξεβιδώστε την ασφαλιστική βίδα αριστερά πάνω από το κάρτερ λαδιού και τοποθετήστε το εργαλείο ακινητοποίησης για τον στροφαλοφόρο άξονα OE (303-748), Tool Box V04/16 (Εικ. 3, 4 και 5). Περιστρέψτε τον στροφαλοφόρο άξονα αργά ως προς το τέρμα του εργαλείου ακινητοποίησης.



ΕΙΚ. 3



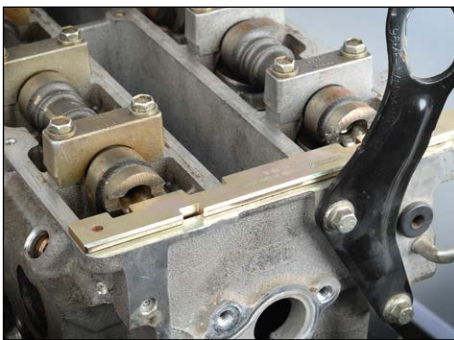
ΕΙΚ. 4



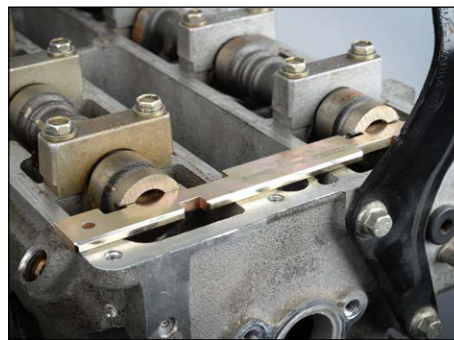
ΕΙΚ. 5

ContiTech

3. Τοποθετήστε το εργαλείο ρύθμισης για τον εκκεντροφόρο άξονα OE (303-376B), Tool Box V04/21, πίσω στις εσοχές του εκκεντροφόρου άξονα (Εικ. 6 και 7).



ΕΙΚ. 6



ΕΙΚ. 7

4. Ξεβιδώστε τις βίδες της τροχαλίας τάσης και αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού.

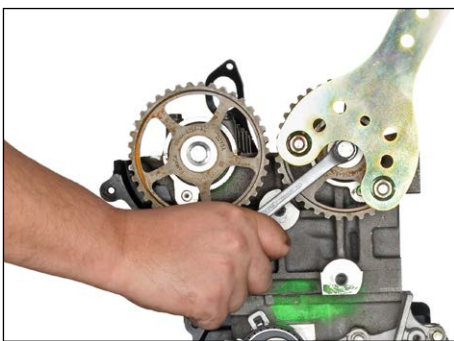
Τοποθέτηση – Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Τοποθετήστε τα καινούργια εξαρτήματα του κιτ ιμάντα χρονισμού. Ελέγξτε τα υπόλοιπα εξαρτήματα, όπως το γρανάζι εκκεντροφόρου άξονα και το γρανάζι στροφαλοφόρου άξονα, για τυχόν ζημιές (Εικ. 8).



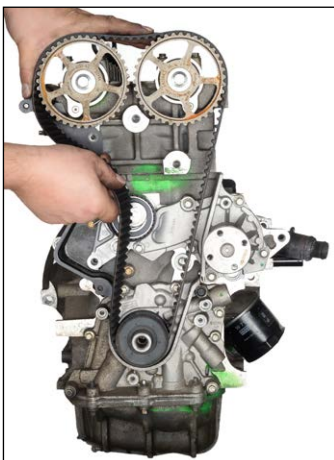
ΕΙΚ. 8

2. Απομακρύνετε τα εργαλεία ακινητοποίησης και ρύθμισης και απελευθερώστε τα γρανάζια εκκεντροφόρου άξονα χρησιμοποιώντας το κλειδί στήριξης κόντρα ΟΕ (205-072), Uni Tool Box/3 (Εικ. 9) και αντικαταστήστε τις δύο βίδες (περιέχονται στο παραδοτέο κιτ).



ΕΙΚ. 9

3. Τοποθετήστε ξανά τα εργαλεία ακινητοποίησης και ρύθμισης.
4. Σφίξτε με το χέρι τις βίδες των γρανάζιων εκκεντροφόρου άξονα, έτσι ώστε τα γρανάζια εκκεντροφόρου άξονα να εξακολουθούν να στρέφονται σε ευθεία γραμμή.
5. Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού πρώτα στην τροχαλία στροφαλοφόρου άξονα και έπειτα στρέψτε αριστερόστροφα (Εικ. 10). **Κατά την τοποθέτηση, προσέξτε να μην καμφθεί ο ιμάντας χρονισμού! Ο ιμάντας χρονισμού πρέπει να είναι τεντωμένος στην πλευρά έλξης μεταξύ των οδοντωτών τροχών!**



ΕΙΚ. 10

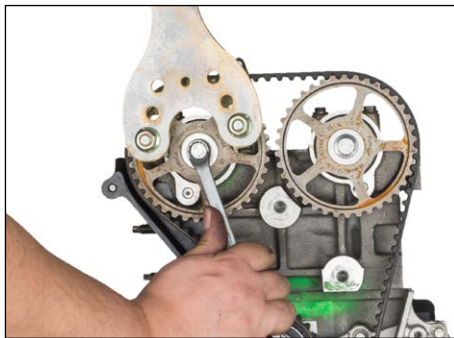
ContiTech

6. Τοποθετήστε την τροχαλία ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα και το κάτω κάλυμμα χρησιμοποιώντας τις καινούργιες παρεχόμενες βίδες και απομακρύνετε τον πείρο ακινητοποίησης της τροχαλίας τάσης. **Η τάση ρυθμίζεται αυτόματα από την τροχαλία τάσης. Δεν απαιτούνται περαιτέρω ρυθμίσεις στην τροχαλία τάσης!**

Σφίξτε τη βίδα της πλάκας συγκράτησης της τροχαλίας τάσης με ροπή 20 Nm.

7. Απομακρύνετε τα εργαλεία ακινητοποίησης και ρύθμισης από τον στροφαλοφόρο άξονα και τον εκκεντροφόρο άξονα.

8. Σφίξτε τα γρανάζια εκκεντροφόρου άξονα χρησιμοποιώντας το κλειδί στήριξης κόντρα OE (205-072), Uni Tool Box/3 με ροπή 60 Nm (Εικ. 11).



ΕΙΚ. 11

9. Περιστρέψτε τον κινητήρα κατά 2 στροφές προς την κατεύθυνση περιστροφής του.

10. Ρυθμίστε τον χρονισμό στη σήμανση άνω νεκρού σημείου του 1ου κυλίνδρου και ελέγξτε. Ρύθμιση όπως πριν, στα σημεία 1 και 4 της διαδικασίας αφαίρεσης. Εάν τα εργαλεία ακινητοποίησης και ρύθμισης δεν τοποθετούνται στον στροφαλοφόρο και στον εκκεντροφόρο άξονα, τότε οι χρονισμοί πρέπει να ρυθμιστούν εκ νέου. **Εάν οι χρονισμοί δεν ρυθμιστούν σωστά, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στον κινητήρα!**

11. Απομακρύνετε τα εργαλεία ακινητοποίησης και ρύθμισης από τον στροφαλοφόρο άξονα και τον εκκεντροφόρο άξονα.

12. Η συναρμολόγηση και η ολοκλήρωση πραγματοποιείται ακολουθώντας τη διαδικασία αφαίρεσης, με την αντίστροφη σειρά.

ContiTech

Ροπές σύσφιξης:

Βίδες για τροχαλία ιμάντα για αντλία ψυκτικού μέσου 24 Nm

Βίδα στροφαλοφόρου άξονα (κεντρική βίδα) M12, 40 Nm + 90°

Προστατευτικό ιμάντα χρονισμού 9 Nm

Ασφαλιστική βίδα μπλοκ κινητήρα 20 Nm

Έδρανο κινητήρα στο αμάξωμα 48 Nm (χρησιμοποιήστε καινούργια παξιμάδια)

Έδρανο κινητήρα στη βάση κινητήρα 48 Nm (χρησιμοποιήστε καινούργια παξιμάδια)

Βίδες βάσης εδράνου κινητήρα 55 Nm

Μπουζί 15 Nm

13. Τεκμηριώστε την αλλαγή του γνήσιου ιμάντα χρονισμού ContiTech στην παρεχόμενη αυτοκόλλητη ετικέτα και κολλήστε την μέσα στον χώρο του κινητήρα (εικ. 12).



εικ. 12

Έπειτα πραγματοποιήστε μια δοκιμαστική οδήγηση ή δοκιμαστική λειτουργία.